

## ARRIVEE SUR LE MARCHE DE LA TRACABILITE ET DE L'IDENTIFICATION

### **D'UN PRODUIT INEDIT, LE CMB**

***TITANOX Industrie lance une nouvelle division « Identification et Traçabilité » en s'associant à MacSema, société américaine bien connue outre-atlantique dans le domaine des nouvelles technologies, pour commercialiser son bouton à mémoire baptisé CMB (Contact Memory Button).***

Le CMB équipe depuis déjà plusieurs années des sociétés situées dans des secteurs très divers, et notamment les forces armées américaines.

MacSema et TITANOX Industrie souhaitent aujourd'hui diversifier les applications du CMB vers les secteurs industriels, tant ce produit grâce à ses qualités innovantes et uniques, présente d'innombrables atouts en matière de traçabilité, de gestion des configurations (calibrage, identification...) et de suivi de la maintenance.

#### **Un bouton à mémoire doté d'une technologie de pointe**



Le CMB est un élément électronique passif, doté d'une mémoire propre non volatile EEPROM, c'est-à-dire qu'il fonctionne sans batterie.

Il permet à chaque opérateur de lire, d'écrire, de modifier et de stocker des informations sur site grâce à sa mémoire impressionnante, de 256 bytes à 2 gigabytes/bouton selon le modèle choisi ! (3 références : Micro, Mini et Mega bouton).

Un simple contact sur le bouton mémoire via le cordon de liaison équipé d'un port USB ou d'un port série RS232 et le transfert des données s'établit vers un PC, un assistant électronique personnel (PDA) ou un lecteur de codes à barres.

Après s'être identifié (jusqu'à 3 niveaux d'accès, pour un niveau de sécurité très élevé des données), l'opérateur obtient en quelques secondes, toutes les informations contenues dans le bouton à mémoire. Il peut ensuite les compléter ou les modifier et les sauvegarder (manuels, schémas, graphiques, photographies...) quel que soit le format utilisé : XML, PowerPoint, Word, Excel...).

#### **Le CMB, petite dimension mais résistance à toute épreuve**



Miniature et hermétiquement clos, il affiche un diamètre de 7,56 à 28,6 mm pour un poids de 0,17 à 5 grammes.

Réalisé à partir d'un alliage particulier, il est également disponible en noir ou kaki pour se fondre visuellement à son support dont, grâce à une colle spéciale, le CMB reste solidaire à vie.

.../...

L'homologation du CMB auprès de l'armée provient de ses exceptionnelles conditions d'utilisation, parmi les plus drastiques, (conformes à la norme US DoD Mil-STDS-810F). Insensible aux impulsions et interférences électromagnétiques, aux radiations, résistance à la traction, à la tension, au cisaillement, à l'humidité, aux ambiances salines, à la graisse, aux poussières, aux acides, aux solvants, aux basses et hautes températures, aux vibrations, aux chocs..., il fonctionne quels que soient les environnements extérieurs ou intérieurs.

Garantie de fiabilité supplémentaire : chaque bouton, avant sa mise sur le marché, subit chez MacSema une large batterie de tests ainsi que l'attribution d'une identification unique.

Cette robustesse exemplaire -durée de vie d'un siècle, informations conservées pendant 35 ans sans aucune utilisation, plus d'1 million de cycles en lecture/écriture- offre à CMB une immense pluralité d'applications vers les systèmes embarqués ou non.

### **Une multiplicité d'utilisations**

Citons quelques secteurs d'activités concernés : le nucléaire, l'électricité, la sécurité gouvernementale ou privée, la pétrochimie, la chimie, les télécoms, la gestion des déchets, le ferroviaire, l'aérospatiale, l'aéronautique, l'armée, le maritime... partout où la surveillance qualitative et sécurisée d'un équipement mobile ou non se révèle indispensable (pièce d'avion, de train, moteur, fûts de déchets, assemblage d'une configuration...).

### **Exemples d'utilisation en milieux drastiques (hautes températures, radiations, vibrations)**

Dans le domaine aéronautique, AIRBUS, dans le cadre de son programme A350, a préconisé l'usage du CMB pour le suivi des équipements en zone non-pressurisée et en back-up des tags RFID en zone pressurisée (contrainte de taille ou d'environnement).

### **Autres exemples :**

◆ l'environnement des hélicoptères qui génère de fortes contraintes : des CMB sont collés sur les pales, les rotors, les pompes hydrauliques, les boîtes de vitesse, les équipements électroniques...

Lors des opérations de maintenance, la lecture des CMB permet de gérer la configuration, de contrôler si les pièces sont d'origine, si la maintenance a bien été réalisée et à quelle date, les réparations éventuelles...

◆ les fûts de déchets chimiques ou nucléaires dotés d'un bouton CMB sont ainsi clairement identifiés et datés. Après leur enfouissement, les informations demeurent lisibles pendant un siècle.



.../...

## Informations supplémentaires

- ◆ Compatibilité avec les systèmes d'exploitation Windows (Vista, XP, NT 2000, ME, 98, 95), Linux, Unix, SAP, IBM, Oracle, Java... et Internet
- ◆ Très faibles coûts d'intégration dans l'ERP de l'utilisateur et d'exploitation
- ◆ Températures de fonctionnement : de - 55°C à + 125°C
- ◆ Températures de stockage : de - 65°C à + 200°C
- ◆ Décharge électrostatique : 15 kV, 20 pulsations/seconde
- ◆ Impulsions électromagnétiques (EMP) : de 5,8 à 55 kV/m
- ◆ Interférences électromagnétiques : non sensible au signal RF de 200 V/M
- ◆ Radiations (X, G et UV) : insensible à 100 Krad de 60 Co de rayon gamma
- ◆ Résistance à la traction : 4000 PSI/256 bar (EA 9394)
- ◆ Résistance à la tension : 1 110 kg
- ◆ Résistance au cisaillement : 1 375 kg
- ◆ Autorisations :
  - *dans le domaine civil* : certification FAA pour tout aéronef civil (avions de ligne, hélicoptères, hydravions...)
  - *dans le domaine militaire* : testé et validé par la norme US DoD Mil-STDS-810F.

## CONTACTS PRESSE

Anaït Kuntz  
Responsable communication  
**TITANOX INDUSTRIE**  
Tél. : 01 47 86 74 40  
[a.kuntz@titanox.fr](mailto:a.kuntz@titanox.fr)

Pour davantage d'infos :  
[www.titanox-identificationtechnology.com](http://www.titanox-identificationtechnology.com)

Janine Paplorey  
Directrice de l'agence  
**JPC**  
Tél. 01 39 69 02 54

J P C  
AGENCE DE COMMUNICATION POUR L'INDUSTRIE